

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZADANIE 2

- I. Przedmiotem zamówienia jest usługa transportu zbiorów starych druków 7290 mb + 60 mb pudeł z magazynów na II piętrze budynku przy ul. Św. Jadwigi 3/4 (bez windy) do magazynów na II i IV piętrze budynku przy ul. Fryderyka Joliot-Curie 12 (dostawa z użyciem windy).
- II. Szczegółowy zakres prac obejmuje:

Zbiory specjalne do transportu	
Format I (do wysokości 20 cm) [mb]	4425
Format III (25-35 cm wysokości) [mb]	1564
Format IV (powyżej 35 cm wysokości) [mb]	1190
Format V (powyżej 45 cm wysokości) [mb]	111
RAZEM	7290 mb

Pudła (45x30) - 60 mb;

- III. 1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia:
- 1) odpowiedniej ilości wytrzymałych pudeł kartonowych i zamkniętych pojemników plastikowych lub metalowych z bocznymi uchwytami (w tym co najmniej 50 pojemników z możliwością plombowania) do przenoszenia księgozbioru gwarantujących płynną realizację zadania bez zbędnych przestojów. Wymiary pudeł/pojemników muszą być dostosowane do wymiarów księgozbioru podanego w punkcie II.
 - 2) odpowiedniej liczby:
 - środków transportu (nie mniej niż 2 samochody ciężarowe o masie całkowitej do 3,5 tony z zabudową kontenerową, windami załadunkowymi i możliwością plombowania),
 - pracowników fizycznych do każdego środka transportu,
 - dodatkowo pracowników fizycznych do pakowania, rozpakowywania i układania na regałach księgozbioru,
 - 3) odpowiedniego wyposażenie transportowe tj. odzież ochronną, rękawice, taśmy, folie (np. bąbelkowe).
2. Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1) pakowania, rozpakowywania i układania na regałach księgozbioru wskazanego przez Zamawiającego w ramach przedmiotu zamówienia przy udziale wskazanych osób nadzorujących ze strony Zamawiającego,
 - 2) załadunku, transportu i rozładunku księgozbioru, a także jego wnoszenia do wskazanych pomieszczeń i układania na regałach,
 - 3) zabezpieczenia transportowanego księgozbioru w taki sposób, aby nie ulegał on zniszczeniu czy uszkodzeniu przez niesprzyjające warunki atmosferyczne,
 - 4) wykonywania przedmiotu zamówienia w taki sposób, aby nie uległ zniszczeniu, utracie lub zdekompletowaniu,
 - 5) dbania o ład i porządek w czasie realizacji zamówienia. Wykonawca odpowiada za wszelkie zniszczenia i zabrudzenia obiektów spowodowane wykonywaniem przedmiotu zamówienia. Wykonawca pokryje koszty usunięcia szkód powstałych podczas transportu,

- 6) nadzoru nad załadowywanym bądź rozładowywanym samochodem. Niedopuszczalne jest pozostawienie załadowanego samochodu bez dozoru osoby odpowiedzialnej ze strony Wykonawcy za przewożone mienie,
- 7) zapewnienia identyfikatorów swoim pracownikom, zgodnie z wcześniej przedstawioną Zamawiającemu imienną listą,
- 8) ubezpieczenia pracowników fizycznych od nieszczęśliwych wypadków,
- 9) wykonywania przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności BHP i ppoż,
- 10) wykonywania przedmiotu zamówienia zgodnie z dostarczonymi na bieżąco wytycznymi i wskazaniem Zamawiającego,
- 11) przedłożenia kopii polisy ubezpieczenia OC w związku z prowadzoną działalnością oraz posiadaniem mienia z tytułu odpowiedzialności deliktowej oraz kontraktowej (OC działalności) z sumą gwarancyjną w wysokości co najmniej 500 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Polisa powinna obejmować ochroną działalność Wykonawcy związaną z realizacją niniejszego zamówienia w szczególności czynności z zakresu usług przeprowadzki tj. pakowanie, rozpakowywanie, przenoszenie ładunków. Polisa powinna do wysokości sumy gwarancyjnej obejmować również odpowiedzialność za: szkody wynikłe z wadliwego wykonania czynności, prac lub usług spowodowane przez wypadki ubezpieczeniowe powstałe po przekazaniu odbiorcy przedmiotu tych czynności, prac lub usług; szkody w rzeczach znajdujących się w pieczy, pod dozorem lub kontrolą Wykonawcy; szkody w rzeczach ruchomych przekazanych lub udostępnionych w celu wykonania obróbki, naprawy, kontroli, czyszczenia lub innych podobnych czynności w ramach usługi świadczonej przez Wykonawcę,
- 12) przedłożenia kopii polisy ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika lub mienia w transporcie Cargo (co najmniej jedną z tych polis) wraz z dowodem opłacenia składki, najpóźniej na dzień podpisania umowy w sprawie zamówienia.
Polisa ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika, spełnia co najmniej następujące wymagania:
 - zakres ubezpieczenia obejmuje szkody powstałe w następstwie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu towarów; zakres ubezpieczenia obejmuje ochroną odpowiedzialność Wykonawcy wynikająca z Ustawy z 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 915),
 - zakres ubezpieczenia obejmuje szkody powstałe w przedmiocie ubezpieczenia od momentu przyjęcia mienia do przewozu do momentu wydania przedmiotu odbiorcy,
 - wysokość sumy gwarancyjnej na zdarzenia/ limitu odpowiedzialności na jednym środku transportu dla ubezpieczenia cargo, wynosi co najmniej 500 000 PLN,
 - z zakresu ubezpieczenia OC przewoźnika lub Cargo nie ma wyłączeń przedmiotowych dotyczących mienia, które jest przedmiotem transportu, w szczególności polisa obejmować będzie transport księgozbiorów, rękopisów, starych druków, zbiorów graficznych, kartograficznych i muzycznych,
 - zakres ubezpieczenia wynikający z przedstawionych przez Wykonawcę polis będzie obejmować swoim zakresem w szczególności odpowiedzialność wynikającą z: czynności załadunku/ wyładunku, zabezpieczenia ładunku w pojeździe, szkody w wyniku rabunku.
3. W sytuacji, gdy Wykonawca planuje przy realizacji umowy skorzystać z usług podwykonawców, polisa ubezpieczenia OC działalności, OC przewoźnika lub mienia w transporcie Cargo obejmuje również odpowiedzialność za tych podwykonawców. W przypadku Wykonawcy, którego siedziba mieści się poza granicami RP i który zamierza realizować umowę za pomocą środków transportu zarejestrowanych poza terytorium RP – polisa ubezpieczenia OC przewoźnika potwierdza ochroną ubezpieczeniową na warunkach określonych powyżej (w tym w odniesieniu do wysokości sum gwarancyjnych), w związku ze świadczeniem usługi kabotażu na terenie RP.
4. W przypadku przedłożenia przez Wykonawcę polisy mienia w transporcie Cargo – polisa ta winna zapewniać ochronę w zakresie co najmniej - FLEXA, deszcz nawałny, grad, huragan, rabunek, kradzież ładunku, uszkodzenie w wyniku wypadku środka transportu, uszkodzenie w wyniku załadunku/wyładunku oraz limit odpowiedzialności

na transport określony w polisie winien być nie niższy aniżeli faktyczna wartość transportowanego mienia i sumy gwarancyjne określone dla poszczególnych zadań.

5. W przypadku szkód, za które odpowiedzialny jest Wykonawca, a które nie są objęte umową ubezpieczenia OC działalności, OC Przewoźnika lub ubezpieczeniem Cargo np. z powodu zastosowania fransyz i udziałów własnych, lub wyłączeń zakresowych np. wyłączenia szkód wyrządzonych w wyniku rażącego niedbalstwa, winy umyślnej Wykonawcy lub osób za które ponosi odpowiedzialność (o ile takie wyłączenia mają zastosowanie) lub też z innych przyczyn nie zostaną pokryte przez ubezpieczyciela – Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia tego rodzaju szkód z własnych środków w zakresie w jakim ponosi odpowiedzialność za szkodę. W sytuacji wypłaty odszkodowania z polisy ubezpieczeniowej, Wykonawca zobowiązany będzie odnowić wysokość minimalnego limitu odpowiedzialności wskazanego powyżej, jeżeli w umowie ubezpieczenia zastosowanie ma konsumpcja sumy ubezpieczenia.

Zaleca się, aby Wykonawcy, którzy są zainteresowani złożeniem oferty dokonali wizji lokalnej budynków objętych przedmiotem zamówienia.

Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez obie strony protokół odbioru, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do umowy.

IV. Instrukcja przeprowadzki księgozbioru:

1. Zdejmowanie księgozbioru według kolejności znajdowania się na poszczególnych półkach.
2. Pakowanie księgozbioru w odpowiednie kartony/pojemniki i ich zaklejenie.
3. Dołączanie do kartonów/pojemników wykazów zawierających nr kolejny kartonu/pojemnika w danym transporcie i sygnatury od – do.
4. Dołączanie do każdego transportu zbiorczego rejestru kartonów/pojemników przewożonych w danym transporcie (sporządzany w 2 egzemplarzach) zawierającego nr kolejny kartonu/pojemnika i sygnaturę od– do, który stanowi podstawę odbioru przetransportowanego księgozbioru przez upoważnionego pracownika Zamawiającego w budynku przy ul. F. Joliot -Curie 12.
5. Przeniesienie i załadowanie kartonów/pojemników do samochodu.
6. Przetransportowanie księgozbioru do lokalizacji docelowej.
7. Rozładowanie samochodu w lokalizacji docelowej i przeniesienie kartonów/pojemników do wskazanego pomieszczenia i ułożenie na regałach według kolejności oraz sprawdzenie i zatwierdzenie kompletności transportu na podstawie rejestru zbiorczego – przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.

Powyższe czynności będą wykonywane od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 16:00 pod nadzorem, przy wskazówkach i uczestnictwie przynajmniej jednej osoby ze strony Zamawiającego na każdy zespół pakujący ze strony Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do elastycznego reagowania na zmiany w instrukcji przeprowadzki wynikłe w trakcie wykonywania usługi, a zmierzające do jej usprawnienia.

Plombowanie i zdejmowanie plomb będzie wykonywane przez pracownika Zamawiającego.

Wzór wykazu dołączanego do kartonu

Data

Nr transportu w danym dniu

Zawartość:

Sygnatura / nr kartonu

Wzór Rejestru zbiorczego do danego transportu

Data

godz.

Nr transportu

Kartony nr (od – do)

Karton nr od – do	Sygnatura (od – do)		Uwagi

Razem w transporcie szt. kartonów

.....
podpis osoby przekazującej

.....
podpis osoby przyjmującej