

Zarządzenie Nr 70/2002
Rektora Uniwersytetu Wrocławskiego
z dnia 10 grudnia 2002 r.

wprowadzające zmiany do Regulaminu pracy Uniwersytetu Wrocławskiego

Na podstawie art. 49 ust. 2 ustawy z dnia 12 września 1990 r. o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 65, poz. 385, z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tekst jednolity : Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje :

§ 1. W Regulaminie pracy Uniwersytetu Wrocławskiego stanowiącym Załącznik do zarządzenia Nr 43/98 Rektora Uniwersytetu Wrocławskiego z dnia 7 sierpnia 1998 r. wprowadza się następujące zmiany :

- 1/ w § 17 skreśla się ust. 2 i 3,
- 2/ po § 17 dodaje się § 17a w brzmieniu :

„§ 17a

1. Maksymalny czas prowadzenia pojazdu - przeznaczonego do przewozu rzeczy, którego dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony oraz pojazdu przeznaczonego do przewozu najwyżej dziewięciu osób łącznie z kierowcą – wynosi 10 godzin na dobę.
2. Kierowca pojazdu określonego w ust. 1 ma obowiązek wykorzystać przerwę trwającą co najmniej 30 minut po sześciu godzinach prowadzenia pojazdu, chyba że zaczyna okres odpoczynku dobowego.
3. Przerwa, o której mowa w ust. 2, może zostać zastąpiona przerwami trwającymi co najmniej 15 minut każda, wykorzystywanymi w okresie prowadzenia pojazdu lub niezwłocznie po tym okresie.”,

- 3/ po § 17a dodaje się § 17b w brzmieniu :

„§ 17b

1. Maksymalny czas prowadzenia autobusu oraz pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony nie może przekroczyć 9 godzin na dobę. Czas ten może być przedłużony do 10 godzin, jednak nie więcej niż dwa razy w tygodniu.
Całkowity czas prowadzenia pojazdu w każdym okresie dwutygodniowym nie może przekroczyć 90 godzin.
2. Kierowca pojazdu określonego w ust. 1 ma obowiązek wykorzystać co najmniej 45 minutową przerwę po każdym czteroipółgodzinnym okresie prowadzenia pojazdu.

3. Przerwa, o której mowa w ust. 2, może zostać zastąpiona przerwami trwającymi co najmniej 15 minut każda, wykorzystywanymi w trakcie czteroipółgodzinnego prowadzenia pojazdu; ostatnia przerwa może być wykorzystana bezpośrednio po tym okresie.”,

4/ po § 17b dodaje się § 17c w brzmieniu :

„§ 17c

Podczas przerw, o których mowa w § 17a ust. 2 i 3 oraz w § 17b ust. 2 i 3, kierowca nie może wykonywać żadnej innej pracy. Przerw tych nie wlicza się do okresu dobowego odpoczynku.”,

5/ po § 17c dodaje się § 17d w brzmieniu :

„§ 17d

1. Kierowcy przysługuje każdej doby prawo do co najmniej 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku. Odpoczynek może być skrócony nie mniej niż do 9 godzin na dobę i nie częściej niż trzy razy w ciągu tygodnia. Równoważny okres odpoczynku kierowca ma obowiązek wykorzystać przed końcem następnego tygodnia.
2. Kierowca powinien wykorzystać tygodniowy odpoczynek nie później niż po sześciu dobowych okresach prowadzenia pojazdu.”,

6/ po § 17d dodaje się § 17e w brzmieniu :

„§ 17e

1. Czasem pracy kierowców jest czas od rozpoczęcia do zakończenia pracy i obejmuje wszystkie czynności związane z wykonywaniem przewozu.
2. Do czasu pracy nie wlicza się :
 - 1/ nieusprawiedliwionych postojów w czasie jazdy,
 - 2/ dobowego nieprzerwanego odpoczynku,
 - 3/ okresu dyżuru pełnionego przez kierowcę poza normalnymi godzinami pracy w zakładzie lub innym miejscu wyznaczonym przez pracodawcę, jeżeli kierowca wówczas nie pracował.
3. Czas pracy kierowców w pięciodniowym tygodniu pracy nie może przekraczać 8 godzin na dobę i przeciętnie 40 godzin na tydzień w przyjętym okresie rozliczeniowym.
4. Dobowy wymiar czasu pracy, określony w ust. 2, może zostać przedłużony do 12 godzin na dobę w ramach systemu równoważnego czasu pracy. Wymiar czasu pracy przedłużony w poszczególnych dniach zostaje wyrównany skróconym czasem pracy w innych dniach lub dniami wolnymi od pracy. Tygodniowy wymiar czasu pracy kierowców nie może jednak przekraczać 40 godzin w przyjętym okresie rozliczeniowym.”,

- 7/ w § 149 pkt 21 – kropkę zastępuje się przecinkiem,
- 8/ do § 149 dodaje się pkt 22 w brzmieniu :

„22/ ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. Nr 123, poz. 1354 z późniejszymi zmianami).”.

§ 2. Zobowiązuje się kierowników jednostek organizacyjnych i komórek administracyjnych do zapoznania wszystkich pracowników z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie dwóch tygodni od dnia podania go do wiadomości pracowników przez bezpośredniego przełożonego, z wyjątkiem § 1 pkt 6, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 r.