

Streszczenie

Praca doktorska omawia znaczenie budowy HSR w kontekście braku rozwojowego impetu w gospodarce światowej. Z jednej strony, budowa i eksploatacja HSR jest symbolem osiągnięcia, który demonstrować może siłę polityczną i ekonomiczną kraju. Z drugiej strony, jest także jednym z ważnych czynników napędowych zrównoważonego rozwoju gospodarczego. Wiele krajów zyskało długoterminowy impet rozwoju dzięki budowie HSR. Praca dyplomowa omawia zapotrzebowanie na infrastrukturę na obszarze Eurazji. Badanie bada wykonalność i potencjalne ścieżki budowy HSR Eurazji w kontekście rywalizacji między głównymi potęgami i rozwoju klastrów regionalnych.

Praca doktorska podkreśla pilne zapotrzebowanie na ustanowienie i zarządzanie Transkontynentalnym HSR w systemie Nowego Strukturalizmu, aby zwiększyć siłę napędową wzrostu gospodarczego i osiągnąć cel podniesienia poziomu łączności.

Badanie przedstawia cele badania, które ma na celu przegląd rozwoju kolei dużych prędkości w Eurazji i jego wpływu na społeczeństwo w ciągu ostatnich trzech dekad, zwłaszcza mądrość wygenerowaną w procesie inicjacji projektu, finansowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości. Badanie ma na celu dostarczenie nowej struktury do zrozumienia roli kolei dużych prędkości w rozwoju społecznym i gospodarczym, zwłaszcza uwzględniając rolę państwa, regionu, społeczeństwa, organizacji, uczestników i interesariuszy w działaniach transportowych.

Wyniki tych badań przyczynią się do głębszego zrozumienia wyzwań i możliwości stojących przed budową eurazjatyckiej kolei dużych prędkości w kontekście nacisku na nową infrastrukturę w epoce poopandemicznej oraz rzucą światło na optymalną i najbardziej efektywną drogę oraz potencjalne wyniki w obecnych warunkach.

Słowa kluczowe: kolej dużych prędkości, Eurazja, Chiny, Azja Środkowa, Nowa ekonomia strukturalna, łączność, integracja regionalna