

ZARZĄDZENIE Nr 47/2021
Rektora Uniwersytetu Wrocławskiego
z dnia 7 kwietnia 2021 r.

w sprawie obowiązków wynikających z nowych regulacji dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (dronów)

Na podstawie art. 23 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 478) oraz w związku z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, zarządza się co następuje:

I. Informacje ogólne

§ 1.1. 31 grudnia 2020 r. zaczęły obowiązywać nowe europejskie przepisy dotyczące użytkowania bezzałogowych statków powietrznych (dronów), które nakładają na operatorów dronów określone obowiązki, w tym obowiązek rejestracji w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

2. Nowe regulacje wprowadzają trzy kategorie lotów wynikające z poziomu występującego ryzyka, charakterystyki operacyjnej danego drona oraz cech obszaru, na którym prowadzone są dane operacje, tj. kategorię: *otwartą* (operacje o najniższym stopniu ryzyka), *szczególną* (operacje o średnim ryzyku) oraz *certyfikowaną* (operacje o stopniu ryzyka porównywalnym do lotnictwa załogowego).

3. Szczegółowe regulacje znajdują się w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, a także na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego - <https://drony.ulc.gov.pl/>.

II. Obowiązek oznakowania drona

§ 2.1. Uniwersytet Wrocławski – jako osoba prawna - został zarejestrowany w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego jako operator bezzałogowych statków powietrznych i otrzymał numer rejestracyjny, który musi być umieszczony na każdym dronie będącym własnością Uniwersytetu Wrocławskiego.

2. Kierownicy jednostek organizacyjnych posiadających na swoim polu spisowym drony mają obowiązek umieszczenia numeru rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1, na każdym z nich. Naklejki należy pobrać z Działu Transportu.

III. Obowiązek rejestracji operatorów dronów (użytkowników) w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego oraz ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej

§ 3.1. Operatorzy dronów (użytkownicy) podlegają rejestracji w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, gdy eksploatują dron, który w przypadku uderzenia może przekazać człowiekowi energię kinetyczną o wartości powyżej 80 dżuli (masa drona powyżej 250 gramów) lub którego eksploatacja wiąże się z zagrożeniami dla prywatności, ochrony danych osobowych (np. posiadają kamerę lub aparat fotograficzny), bezpieczeństwa lub środowiska.

2. Operatorzy (użytkownicy) dronów będących własnością Uniwersytetu Wrocławskiego w kategorii *otwartej* oraz *szczególnej* zobowiązani są do samodzielnego zarejestrowania się na stronie <https://drony.ulc.gov.pl/> w celu:

- 1/ przejścia szkolenia online oraz zaliczenia testu online lub
- 2/ dokonania konwersji uprawnień w przypadku osób posiadających świadectwo kwalifikacji UAVO.

3. Zgodnie z ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1580, z późn. zm.) użytkownicy statków powietrznych podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej (OC).

IV. Obowiązek zgłoszenia danych pilotów do Działu Transportu

§ 4.1. Dział Transportu prowadzi ewidencję operatorów (użytkowników) dronów w Uniwersytecie Wrocławskim, którzy są zarejestrowani w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

2. Kierownicy jednostek organizacyjnych, w których zatrudnione są osoby używające i eksploatujące dorny są obowiązani do przekazywania do Działu Transportu - na adres e-mail: dt@uwr.edu.pl - aktualnych danych dotyczących tych osób, tj: imion i nazwisk, skanu dokumentu stwierdzającego posiadanie określonych kwalifikacji wraz z numerem identyfikacyjnym oraz terminem ważności.

3. Dokumentami, o których mowa w ust. 2 są:

- 1) dowód zaliczenia szkolenia i egzaminów online w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A1 i A3 kategorii *otwartej* uzyskiwane po zaliczeniu szkolenia i egzaminu online;
- 2) certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii *otwartej* uzyskiwane po zaliczeniu egzaminu online, dodatkowego egzaminu teoretycznego oraz odbyciu szkolenia praktycznego w postaci samokształcenia;
- 3) potwierdzenie uzyskania kwalifikacji w przypadku wykonywania operacji w kategorii *szczególnej* uzyskiwane po ukończeniu szkolenia teoretycznego online i praktycznego, egzaminu teoretycznego online i praktycznego;
- 4) dokumenty stwierdzające posiadane kwalifikacje uzyskane wcześniej (świadectwo kwalifikacji UAVO), które zachowują swoją ważności do końca terminu ważności wskazanego w dokumencie, **jednak nie dłużej niż do dnia 1 stycznia 2022 r.** Możliwe jest dokonanie konwersji uprawnień za pośrednictwem strony: <https://drony.ulc.gov.pl>

V. Postanowienia końcowe

§ 5. Zobowiązuję kierowników jednostek, w których wykonywane są czynności lotnicze związane z użyciem i eksploatacją dronów do zweryfikowania czy osoby wykorzystujące drony dokonały prawem przewidzianych czynności rejestracji w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

§ 6. Zobowiązuję operatorów dronów (użytkowników), aby wykonując czynności lotnicze związane z użyciem i eksploatacją dronów czynili to zgodnie z powszechnie obowiązującymi regulacjami dla danej kategorii lotów, w tym do zgłaszania w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego lotów w kategorii szczególnej.

§ 7. Nadzór nad wykonaniem niniejszego zarządzenia powierzam Dyrektorowi ds. administracyjnych.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

prof. dr hab. Przemysław Wiszewski

R E K T O R