postępowanie nr DT.2710.3.2020.DZ
Załącznik nr 1
do Zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Dostawa paliwa oraz materiałów eksploatacyjnych do samochodów służbowych Uniwersytetu Wrocławskiego realizowana bezgotówkowo przy użyciu kart paliwowych:

a) przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa oraz materiałów eksploatacyjnych do samochodów służbowych Uniwersytetu Wrocławskiego, tj.:
   - oleju napędowego
   - benzyny bezołowiowej
   - materiałów eksploatacyjnych w szczególności tj. olej silnikowy, płyn do układu wspomagania kierownicy, płyn do chłodnic, odmrażacz do szyb, kosmetyki samochodowe tj. płyn do prania tapicerki, gąbka, ściereczka, a także skrobaczka do szyb, żarówka, pióro wycieraczki;
b) wskazane powyżej paliwa dostarczane Zamawiającemu odpowiadać muszą wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680 ze zm.);
c) maksymalne ilości paliw w okresie trwania umowy:
   - olej napędowy: do 17.000 litrów,
   - benzyna bezołowiowa: do 10.000 litrów;
d) maksymalna wartość materiałów eksploatacyjnych, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na ich dostawę w okresie trwania umowy wynosić będzie 9% sumy wartości brutto oleju napędowego i benzyny bezołowiowej;
e) Wykonawca zaproponuje kwotowy opust od ceny brutto ze stacji paliwowej Wykonawcy za każdy litr paliwa. Obowiązujący kwotowy opust jest niezmienny przez cały okres obowiązywania umowy i jednakowy dla oleju napędowego i dla benzyny bezołowiowej;
f) dostawa paliw oraz materiałów eksploatacyjnych realizowana będzie sukcesywnie, w miarę pojawiających się potrzeb Zamawiającego wynikających z jazd lokalnych na terenie Wrocławia oraz odbywania wyjazdów służbowych, indywidualnie dla każdego samochodu, z wykorzystaniem elektronicznych bądź magnetycznych kart paliwowych, umożliwiających dokonywanie transakcji bezgotówkowych;

g) Zamawiający w chwili obecnej dysponuje 5 samochodami służbowymi. Strony dopuszczają zmianę ilości oraz rodzaju pojazdów Zamawiającego uprawnionych do tankowania paliw oraz zakupów materiałów eksploatacyjnych;

h) ilość kart paliwowych jest uzależniona od ilości pojazdów Zamawiającego objętych umową. Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia na wniosek Zamawiającego nowych kart paliwowych dla pojazdów, które wejdą w skład taboru Zamawiającego w trakcie realizacji umowy;

i) Zamawiający będzie dokonywał zakupu paliw w stacjach paliwowych będących w dyspozycji Wykonawcy, na obszarze całego kraju oraz poza jego granicami (jeżeli Wykonawca dysponuje stacjami paliwowymi poza granicami kraju), zależnie od miejsca wystąpienia potrzeb uzupełniania paliwa, ze szczególnym uwzględnieniem miasta Wrocław. We Wrocławiu Wykonawca musi dysponować co najmniej 3 stacjami paliw. Zamawiający nie stawia warunku co do ilości stacji na terenie kraju, jednakże wymaga, aby były dostępne na całym obszarze kraju;

j) z uwagi na specyfikę niniejszego zamówienia publicznego, tj. braku możliwości przewidzenia dokładnego zakresu ilościowego przy zakupach tego rodzaju, dla potrzeb wyceny oferty Zamawiający przyjął ilości orientacyjne. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu mniejszych ilości paliw płynnych oraz materiałów eksploatacyjnych niż szacowane. Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego realizacji zamówienia w całości ani żądać jakichkolwiek roszczeń finansowych z tego tytułu;

k) tankowanie paliw odbywać się będzie tylko do zbiorników w pojazdach Zamawiającego, których wykaz będzie załącznikiem do umowy. Nie dopuszcza się tankowania w inne zbiorniki lub kanistry;

l) wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy;

m) okresem rozliczeniowym jest okres 2 tygodni. Faktury zbiorcze wystawiane będą przez Wykonawcę dwa razy w miesiącu. Płatności za paliwo i materiały eksploatacyjne dokonywane będą przez Zamawiającego przelewem w terminie 21 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury;

n) ceną zakupu 1 litra paliwa będzie cena obowiązująca na danej stacji paliw w dniu zakupu z uwzględnieniem opustu. Ceną jednostkową materiałów eksploatacyjnych będzie cena obowiązująca na danej stacji w dniu zakupu, wynikająca z cennika Wykonawcy;

o) Zamawiający nie zezwala na składanie ofert wariantowych i częściowych i wymaga złożenia oferty zgodnej z opisem przedmiotu zamówienia.

II. Wyjaśnienia do załączników 2 i 3:

w poz. 1: Cena brutto ze stacji paliwowej będącej w dyspozycji Wykonawcy znajdującej się we Wrocławiu, z dnia 23.06.2020 r. za 1 litr, podana w zł [Cb];

w poz. 2: Oferowany stały kwotowy opust za 1 litr, niezależny od dziennej ceny dostawy, jednakowy dla oleju napędowego i dla benzyny bezołowiowej, podany w zł za litr [O];
w poz. 3: Oferowana cena jednostkowa brutto [Cjb], podana w zł za 1 litr, obliczona wg wzoru:

Cjb = Cb – O

gdzie:

Cjb – oferowana cena jednostkowa brutto za 1 litr paliwa

Cb – cena brutto ze stacji paliwowej Wykonawcy znajdującej się we Wrocławiu z dnia 23.06.2020 r. za 1 litr, podana w zł

O – oferowany stały kwotowy opust za 1 litr

w poz. 4: maksymalna ilość oleju napędowego (załącznik nr 2) i benzyny bezołowiowej (załącznik nr 3), którą może zakupić Zamawiający w okresie umownym [Lmax];
w poz. 5: Cena ofertowa brutto [C], podana w zł, obliczona wg wzoru:
C = Cjb x Lmax
gdzie:
C – cena ofertowa brutto
Cjb – oferowana cena jednostkowa brutto za 1 litr, wyrażona w zł;
Lmax – maksymalna ilość oleju napędowego (załącznik nr 2) i benzyny bezołowiowej (załącznik nr 3), którą może zakupić Zamawiający w okresie umownym, wyrażona w litrach;

Cenę ofertową brutto [C] z poz. 5 załącznika nr 2 należy przenieść odpowiednio do formularza oferty (załącznik nr 4) do poz. 1 oraz cenę ofertową brutto [C] z poz. 5 załącznika nr 3 należy przenieść odpowiednio do formularza oferty (załącznik nr 4) do poz 2.

III. Wyjaśnienia do załącznika 4:
Poz. 3 - maksymalna wartość brutto materiałów eksploatacyjnych, jaką może zakupić Zamawiający w okresie umownym, stanowiąca 9 % sumy ceny ofertowej brutto oleju napędowego z poz. 1 i ceny ofertowej brutto benzyny bezołowiowej z poz. 2
Poz. 4 – podsumowanie poz. 1, 2, 3.