

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych na rzecz jednostek organizacyjnych Uniwersytetu Wrocławskiego na terenie kraju oraz poza jego granicami samochodem ciężarowym wraz z kierowcą o masie całkowitej do 3,5 tony oraz udostępnianie pracowników do załadunku i rozładunku towarów, a także ich noszenia pod wskazanym adresem.

- 1) Usługa polega na załadunku, transporcie i rozładunku:  
mebli, sprzętu elektronicznego biurowego (drukarki, kopiarki, komputery), wyposażenia biur i laboratoriów, książek, segregatorów i tym podobnych, a także sprzętu ciężkiego, np. szaf pancernych lub ciężkiego sprzętu laboratoryjnego wymagających pracy zespołowej.
- 2) Usługa realizowana będzie głównie na terenie Wrocławia.
- 3) Zamawiający wymaga, aby do realizacji usługi, o której mowa w pktcie 1 używane były samochody spełniające następujące wymagania:
  - samochód ciężarowy o masie całkowitej do 3,5 tony wraz kierowcą
  - przebieg nie większy niż 400 tys. km
  - rocznik nie starszy niż 2009 r.
  - wyposażony w windę załadowniczą
  - kryty /metalowa obudowa, kontener zamykany
  - wysokość kontenera nie mniejsza niż 2 m
  - pasy w kontenerze lub inne zabezpieczenie przewożonego towaru.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia usługi przewozowej w tym samym czasie dwoma pojazdami i możliwość wynajęcia 4 pracowników dla każdego pojazdu.
- 5) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wynajęcia pracowników bez usługi przewozowej. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia przynajmniej 4 pracowników w czasie realizacji jednego zlecenia, chyba że Zamawiający zgłosi mniejsze zapotrzebowanie.
- 6) Zamawiający wymaga, aby podstawione pojazdy były sprawne technicznie, bezpieczne dla ruchu, spełniały wszystkie wymagane przepisami prawa normy związane z realizacją usługi, posiadały obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC p.p.m.), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków dla kierowcy i pasażerów (NNW), ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w zakresie transportu rzeczy.

- 7) Wybrany Wykonawca ma obowiązek przedłożenia kopii polisy ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w transporcie rzeczy lub zamiennie kopii polisy mienia w transporcie Cargo wraz z dowodem opłacenia składki, najpóźniej na dzień podpisania umowy w sprawie zamówienia.
- 8) Przez „pracownika” Zamawiający rozumie osobę zatrudnioną przy realizacji zlecenia zatrudnioną na podstawie umowy o pracę, realizującą następujące prace:
  - kierowca samochodu: dojazd na miejsce zlecenia, dbałość o sprawność i czystość pojazdu, zabezpieczenie załadowanych rzeczy oraz ich przewóz do miejsca docelowego;
  - pracownicy fizyczni: punktualne przybycie na miejsce zlecenia, przenoszenie rzeczy na wskazane miejsce, montaż/demontaż wg zlecenia, dbałość o powierzone mienie, korzystanie z wózków, skrzyń, pasów – wg potrzeby;
- 9) Wykonawca ma obowiązek ubezpieczyć pracowników fizycznych wykonujących prace transportowe od nieszczęśliwych wypadków.
- 10) Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia transportowanego mienia w taki sposób, aby nie uległo zniszczeniu czy uszkodzeniu przez niesprzyjające warunki atmosferyczne.
- 11) O dokładnych terminach podstawienia pojazdów lub zlecenia dla pracowników fizycznych Wykonawca będzie informowany z wyprzedzeniem minimum 4-dniowym.
- 12) Przez zlecenie rozumie się usługę od momentu podstawienia pojazdu/podjęcia pracy przez pracowników fizycznych w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu do momentu przywozu i dostarczenia rzeczy do końcowego miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
- 13) W przypadku wyjazdów kilkudniowych godziny pracy samochodu/ilość przejechanych km wraz z kierowcą liczy się do czasu zakończenia przewozu w danym dniu, a w kolejnym dniu od czasu rozpoczęcia przewozu, a czas pracy pracowników fizycznych od momentu podjęcia pracy do momentu zakończenia pracy w danym dniu.
- 14) W przypadku wyjazdów z zakwaterowaniem – zakwaterowanie dla kierowców i pracowników fizycznych zapewnia i opłaca Wykonawca.
- 15) Podstawą wystawienia faktury będzie udokumentowana na podstawie dziennej karty pracy samochodu ciężarowego ilość faktycznie przepracowanych godzin/ilość przejechanych km od momentu podstawienia pojazdu w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu do momentu przywozu towarów do końcowego miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
- 16) W przypadku zatrudnienia pracowników fizycznych do faktury dolicza się – na podstawie dziennej karty pracy pracownika fizycznego - ilość roboczogodzin przemnożonych przez zaoferowaną stawkę netto. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
- 17) W przypadku wynajęcia tylko pracowników fizycznych podstawą wystawienia faktury będzie ilość roboczogodzin na podstawie dziennej karty pracy pracownika fizycznego przemnożonych przez

zaoferowaną stawkę netto. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.

- 18) Zamawiający ma prawo do rezygnacji z usługi przewozu i usługi pracowników fizycznych w dniu, w którym ma być realizowana, z powodu złych warunków pogodowych lub z innych przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w takim przypadku Wykonawca nie będzie dochodził od Zamawiającego żadnych roszczeń finansowych.
- 19) Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania pełnej kwoty wynikającej z umowy. Wykonawca nie będzie dochodził od Zamawiającego żadnych roszczeń z tego tytułu.
- 20) Wykonawca zobowiązany jest do wypełniania dziennej karty pracy samochodu i/lub dziennej karty pracy pracownika fizycznego w każdym dniu realizacji usługi zgodnie z załącznikami. Ww karty muszą być każdorazowo potwierdzone przez zlecającego przewóz i dołączone do faktury.
- 21) Zamawiający wymaga, aby zaoferowana przez Wykonawcę „cena za 1 godzinę/1 km pracy samochodu wraz z kierowcą” obejmowała wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia (tj. opłaty drogowe, opłaty za parkingi, wynagrodzenie kierowców, ubezpieczenie, noclegi oraz inne koszty niezbędne do wykonania zamówienia).
- 22) Zamawiający wymaga, aby zaoferowana przez Wykonawcę „cena za 1 roboczogodzinę pracownika fizycznego” obejmowała wszelkie koszty związane z zatrudnieniem pracownika, w tym ubezpieczenie NNW.
- 23) Stawki godzinowe pracownika fizycznego zostają podzielona na dwie części: pierwsza to stawka za ręczne prace transportowe do 50 kg, a druga to prace transportowe zespołowe przy załadunku, przenoszeniu i rozładunku towarów przekraczających 50 kg i nieprzekraczających 500 kg.
- 24) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił pracownikom fizycznym niezbędny sprzęt pomocniczy i środki ochrony indywidualnej.
- 25) Pracownicy fizyczni są zobowiązani do załadunku i rozładunku towarów, a także ich noszenia pod wskazanym adresem, a także montażu i demontażu mebli oraz pakowania i rozpakowywania przedmiotów wskazanych przez Zamawiającego.
- 26) Pracownicy fizyczni winni posiadać – w zależności od rodzaju zlecenia oraz zamówienia przez Zlecającego – pasy do noszenia, wózki do przewożenia oraz niezbędne narzędzia do rozkręcania/skręcania mebli.
- 27) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wynajęcia pracowników fizycznych bez usługi przewozowej. W takim wypadku zaopatrzenie pracowników w wózki, skrzynie, pojemniki, pasy i inne wliczone jest w cenę roboczogodziny pracownika fizycznego i nie powoduje jej zwiększenia. Zamawiający ma obowiązek zapewnić opakowania tekturowe. Natomiast Wykonawca ma obowiązek zapewnić plastikowe skrzynki i pojemniki transportowe zamykane.

28) Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów Rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. 2017.854).